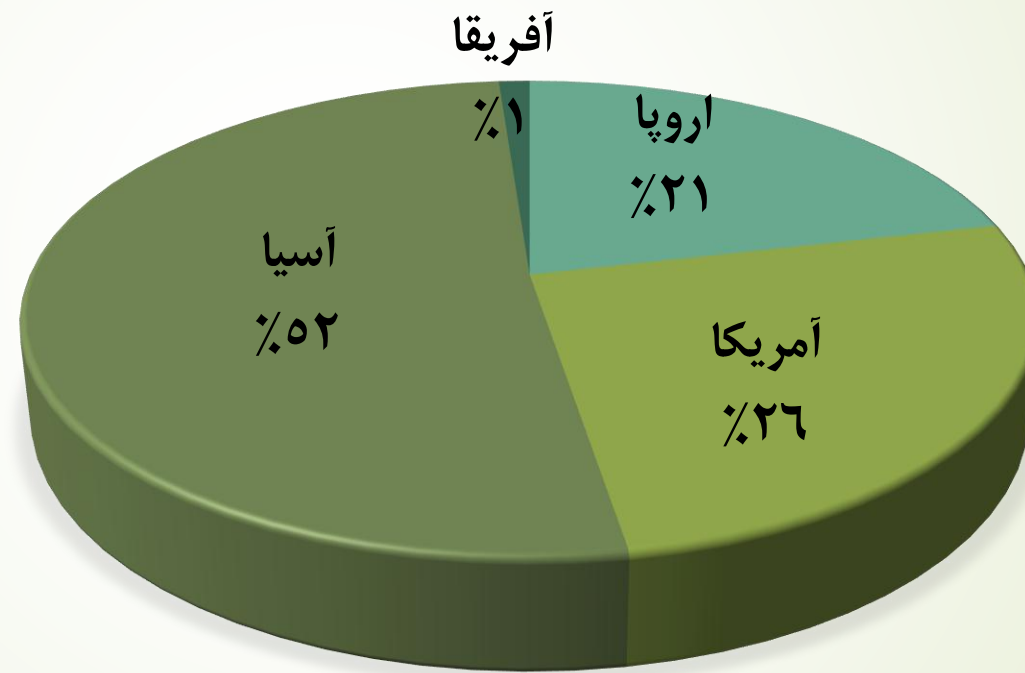




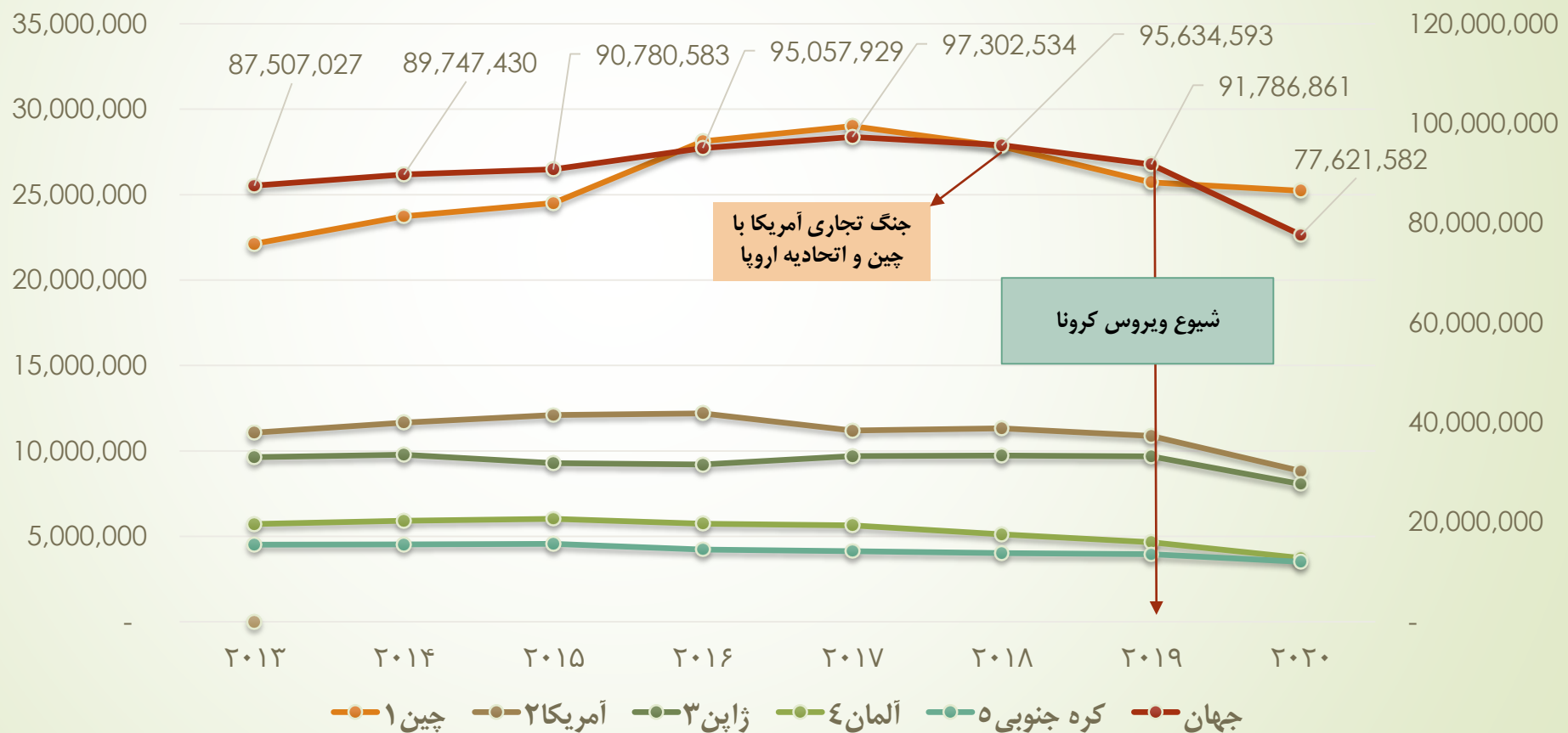
گزارش صنعت خودرو

سهم تولید خودرو به تفکیک قاره ها در سال ۲۰۲۰



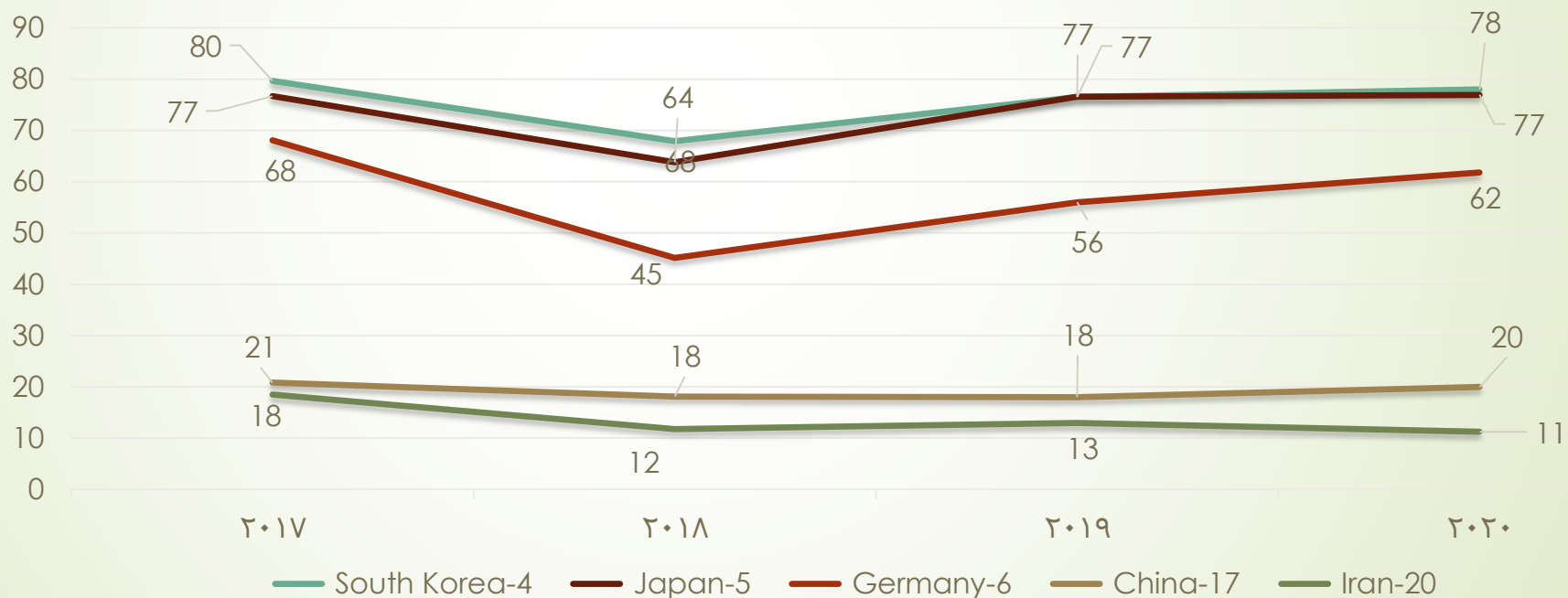
بررسی صنعت خودرو در جهان

روند تولید خودرو سواری و تجاری در کشورها

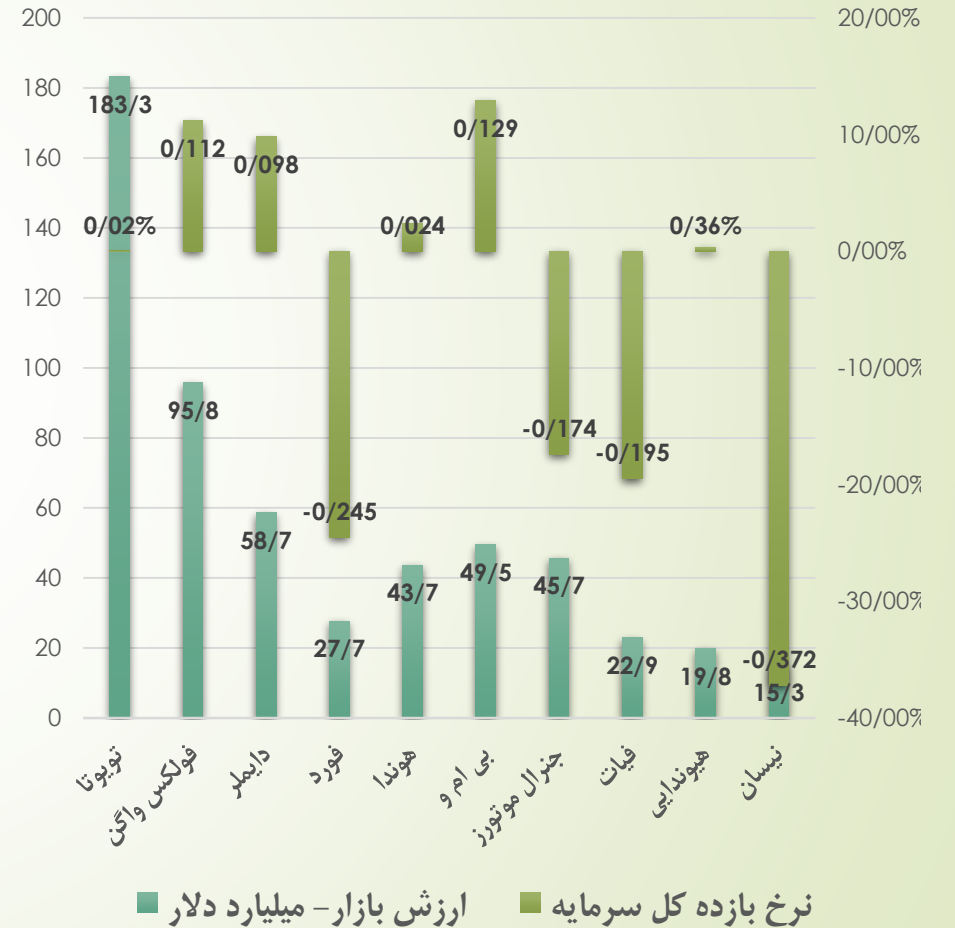
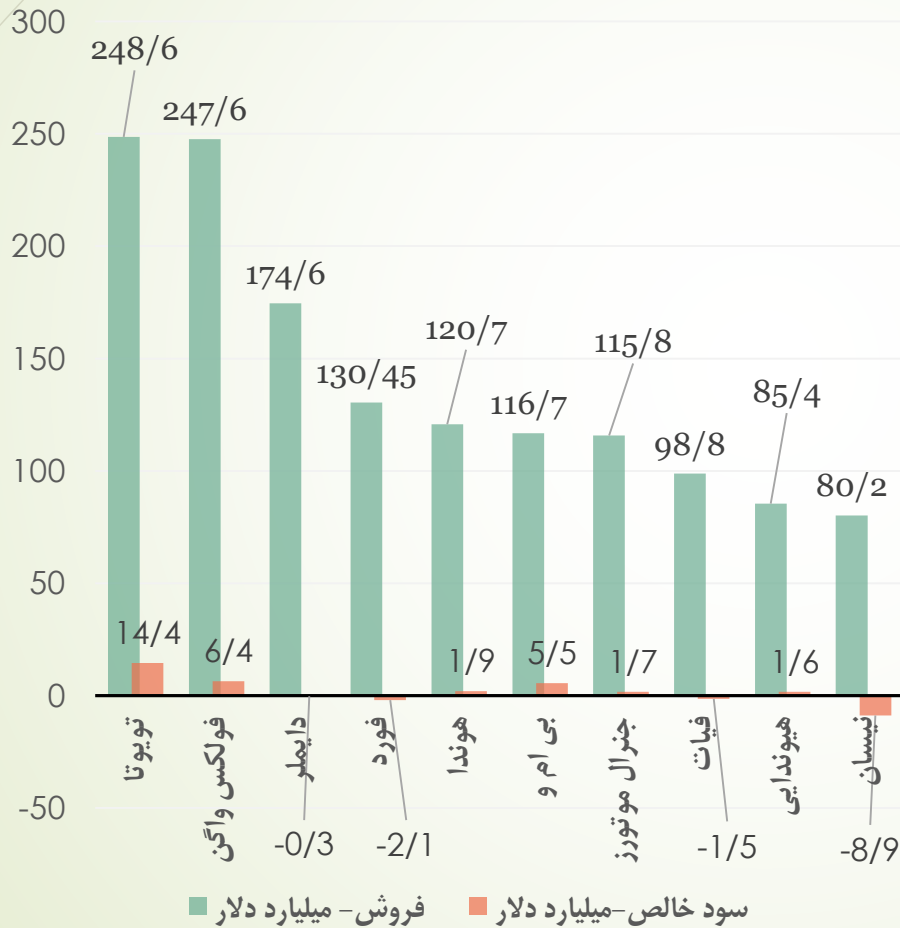


در حال حاضر در چین ۱۸۸ ماشین به ازای هر ۱۰۰۰ نفر خودرو وجود دارد. این در حالیست که در اروپا این میزان بالای ۶۰۰ عدد و در امریکا بالای ۸۰۰ دستگاه به ازای هر ۱۰۰۰ نفر می باشد. مطابق برآورد ها تا سال ۲۰۵۰ در صورتیکه چین بخواهد به استانداردهای اروپا برسد میزان تولید خودرو رقمی بالغ بر ۵۰۰ میلیون دستگاه خواهد بود. (برابر کل خودرو موجود در اروپا و امریکا) که طبیعتا به دلایل آلایندهی زیست محیطی تولید این تعداد خودرو در جهان، تولید خودرو های با سوخت پاک رونق خواهد گرفت.

سرانه تولید خودرو در جهان



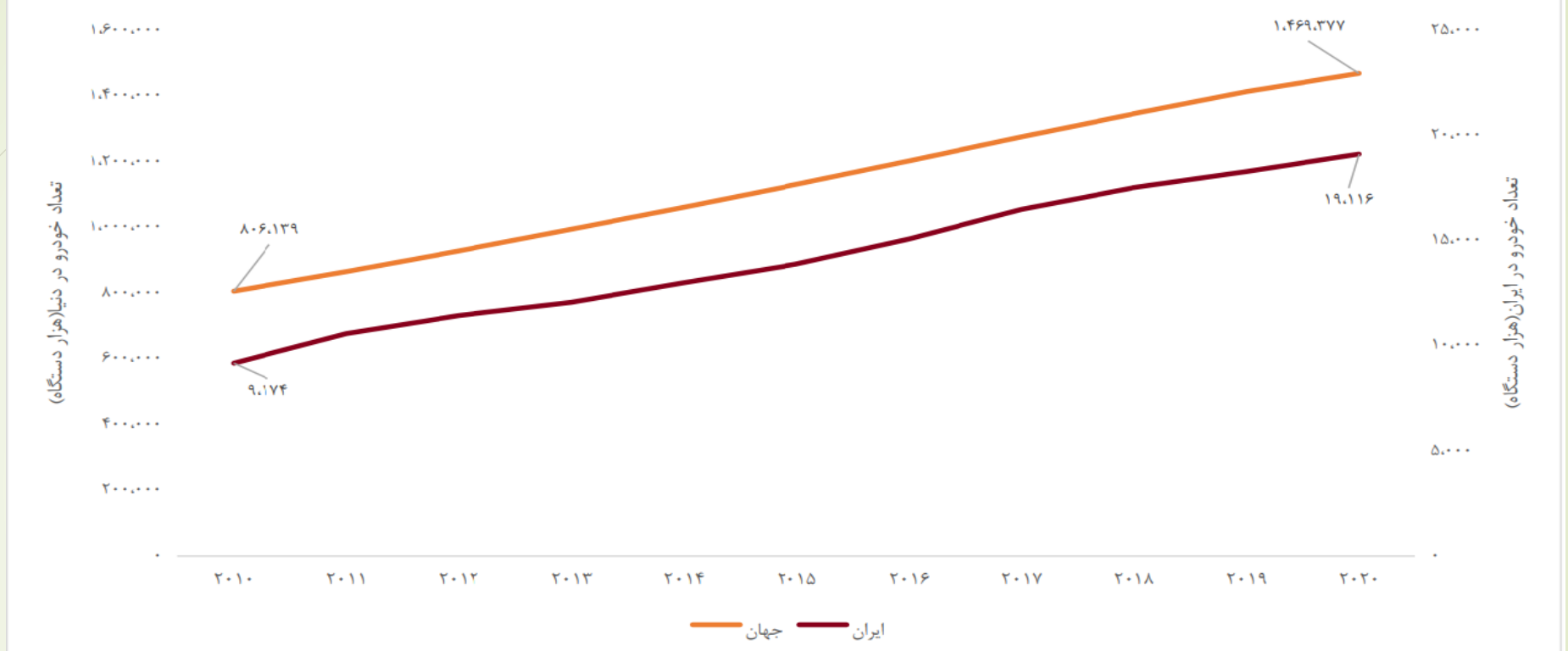
۱۰ خودرو ساز برتر جهان در سال ۲۰۲۰





وضعیت خودروسازی در ایران

خودرو های سواری مورد استفاده در ایران و جهان

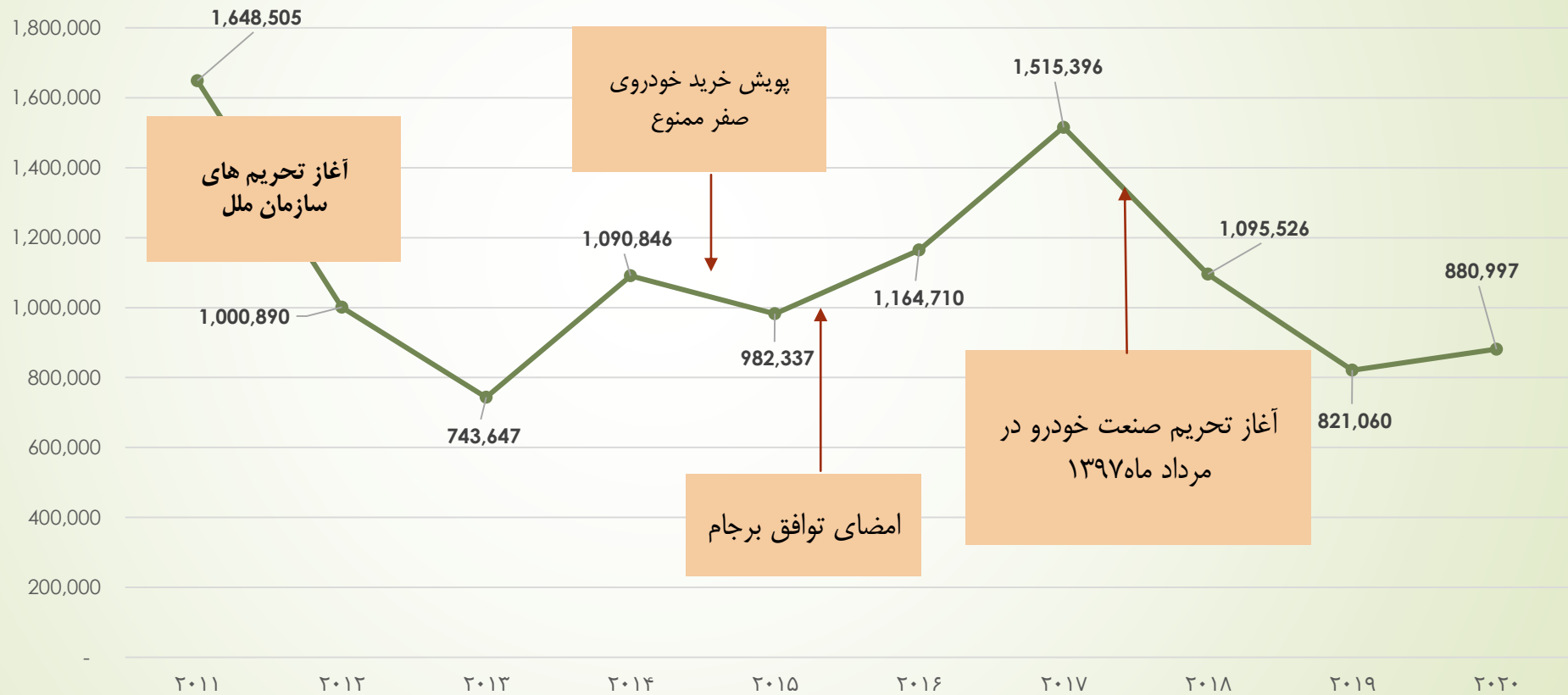


۱) ایران با سرانه خودرو ۲۲۶ دستگاه در رتبه ۷۶ دنیا قرارداد که در صورت هدف گذاری رسیدن به سرانه اتحادیه اروپا نیاز به تولید ۳۰ میلیون خودرو می باشد و این مبین بازار خوب ایران می باشد. لازم به توضیح است ایران با میانگین جهانی یعنی ۲۲۶ دستگاه فاصله چندانی ندارد و از این بابت وضعیت بهتری نسبت به چین، ترکیه، اذربایجان و مصر دارد.

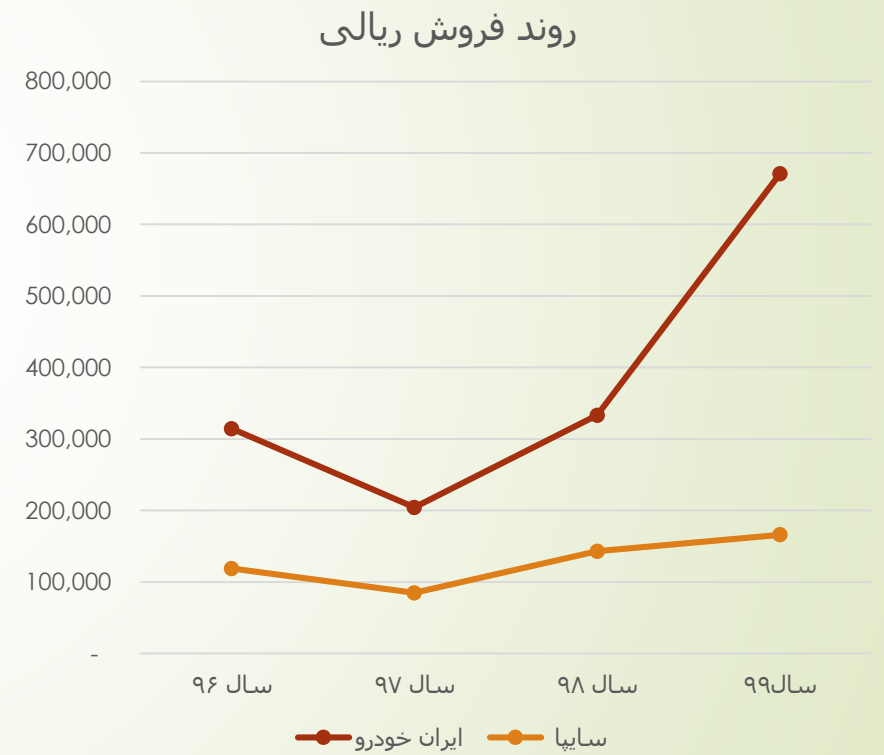
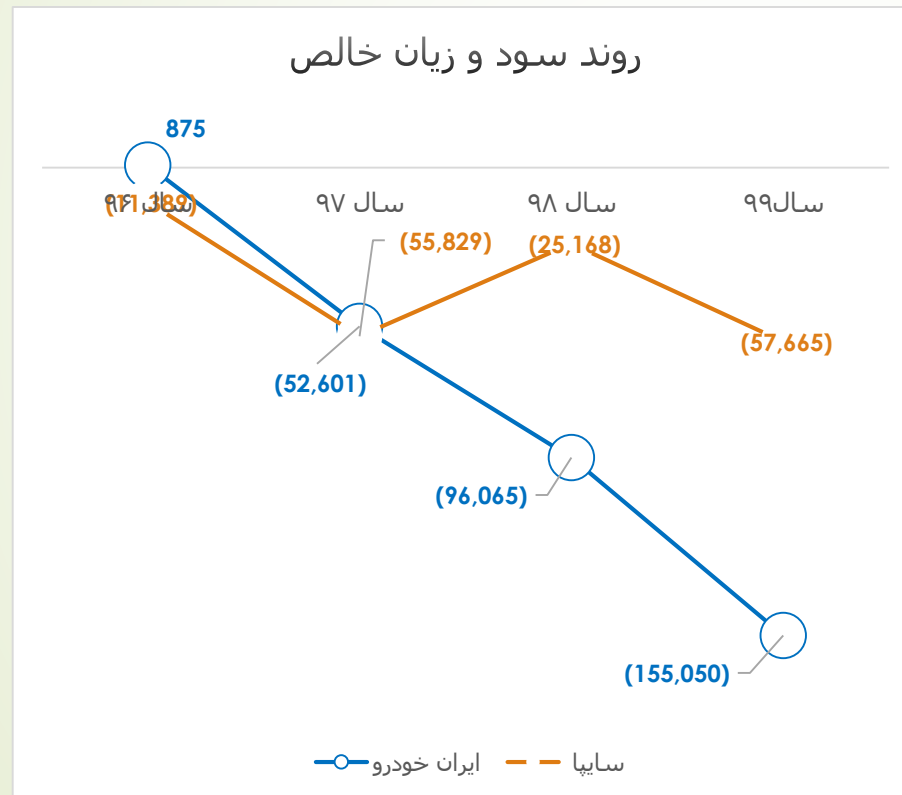
۲) با توجه به بررسی دادهای مرکز آمار ایران ۴۷ درصد خانواده های شهری و ۶۷ درصد خانوارهای روستایی فاقد خودرو می باشد که با توجه به جمعیت ۲۹,۶ میلیون نفری خانوارهای ایرانی، بالغ بر ۴۸ میلیون ایرانی فاقد خودرو هستند.

۳) پیش بینی می شود در سال ۱۴۰۰ تولید خودرو به ۱ میلیون دستگاه برسد که میزان خودرو های در حال استفاده ایران را به بالای ۲۰ میلیون دستگاه می رساند.

روند ۱۰ ساله تولید خودرو در ایران



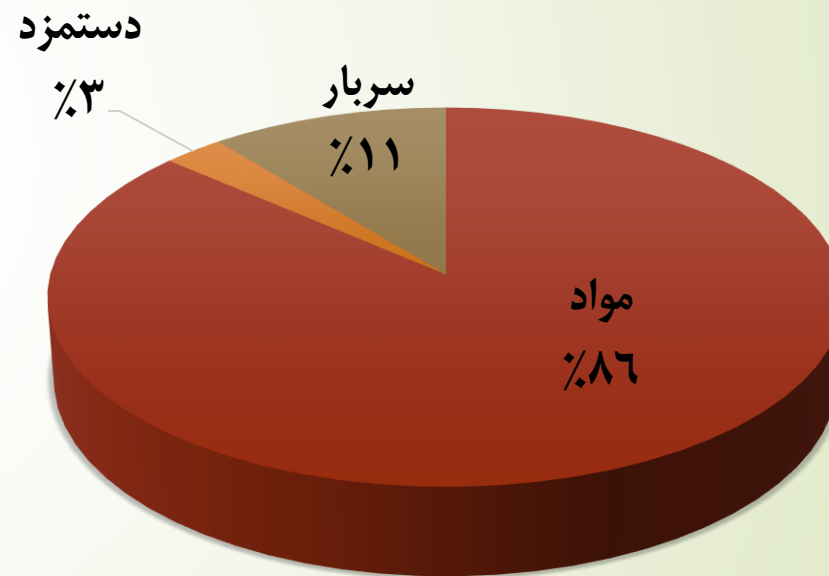
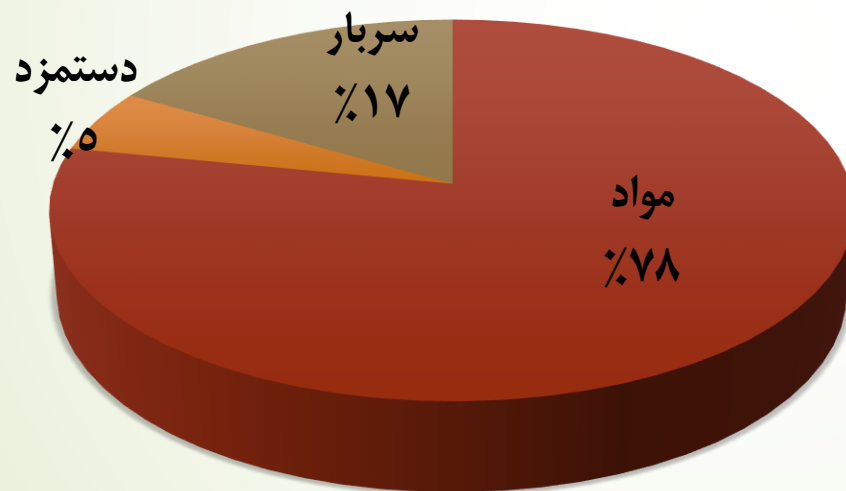
روند فروش و سود و زیان:



ترکیب بهای تمام شده کالای ساخته شده:

شرکت ایرانی تولید اتومبیل ایران

گروه صنعتی ایران خودرو



■ مواد ■ دستمزد ■ سربار

■ مواد ■ دستمزد ■ سربار

میزان رشد نهاده های تولیدی از سال ۱۳۹۶ تاکنون

درصد رشد مواد اولیه			
۹۹	۹۸	۹۷	شرح
۱۲۸	۱۴	۸۵	شمش فولادی
۱۵۱	۴۴	۸۲	ورق گرم فولادی
۱۱۸	۶۷	۸۱	ورق سرد فولادی
۱۱۹	۸	۱۲۰	آلومینیوم
۱۸۸	۱۷	۱۰۰	مس
۱۹۶	.	۱۳۸	پلی پروپیلن

جدول مواد اولیه				
۹۹	۹۸	۹۷	۹۶	شرح
۱۰۲،۹۷۴	۴۵،۲۴۰	۳۹،۶۸۷	۲۱،۴۱۰	شمش فولادی
۱۷۳،۰۳۲	۶۸،۸۶۸	۴۷،۷۲۵	۲۶،۱۹۰	ورق گرم فولادی
۱۸۴،۴۰۱	۸۴،۴۴۵	۵۰،۶۸۳	۲۲،۹۷۷	ورق سرد فولادی
۵۴۴،۸۲۰	۲۴۹،۰۹۵	۲۳۰،۱۷۸	۱۰۴،۴۶۹	آلومینیوم
۲،۱۵۸،۱۲۳	۷۴۹،۴۵۷	۶۴۱،۸۹۱	۳۲۱،۶۱۵	مس
۴۲۰،۳۰۱	۱۴۱،۸۱۵	۱۴۱،۱۱۸	۵۹،۳۶۲	پلی پروپیلن

میزان و زمان اعطای افزایش نرخ به شرکتهای خودرو ساز

سال مالی	متوسط افزایش واقعی قیمت نهاده های تولیدی	متوسط مجوز افزایش قیمت خودرو
۱۳۹۷	۱۰۲	۶۳
۱۳۹۸	۴۹	-
۱۳۹۹	۹۷	۱۰۰
جمع	۲۴۸	۱۶۳
اختلاف نرخ	۸۵	

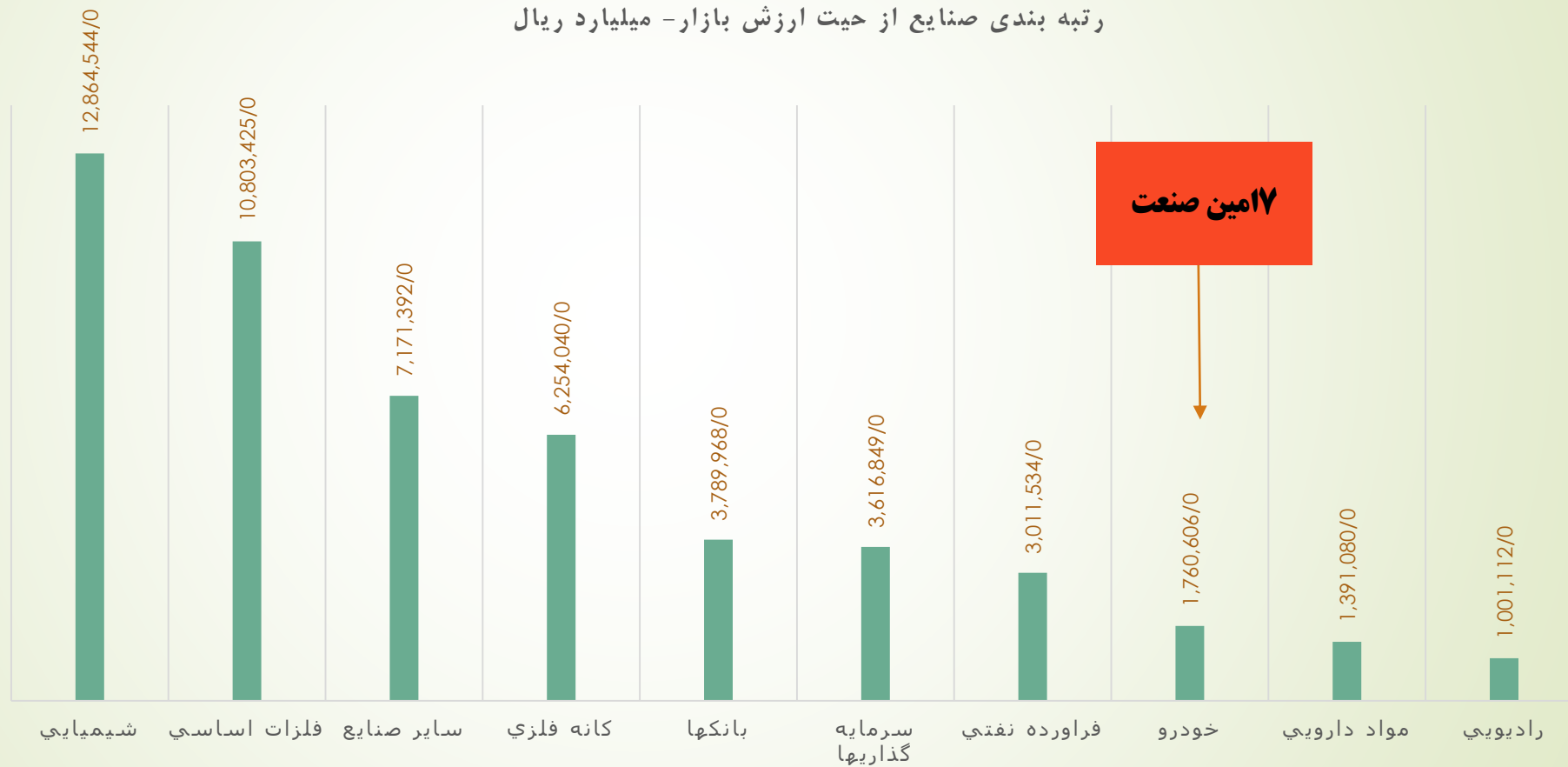
- اعمال تحریم شرکتهای خودرو ساز در مرداد ماه ۱۳۹۷
- اجبار شرکتهای خودرو ساز به پیش فروش محصولات جهت تنظیم بازار خودرو
- قطعی نمودن پیش فروش های قبل از شهریور ماه ۹۷ با قیمت فروش قطعی قبل از شهریور و پیش فروش های بعد از شهریور ماه تا دیماه با ۳۰ درصد افزایش نرخ، برای خودرو های با موعد تحویل سال ۱۳۹۸ به بعد (آینده فروشی)
- فزونی بهای تمام شده تعهدات ایجاد شده بر نرخ های فروش
- کاهش میزان تولید روزانه به دلیل در دسترس نبود قطعات با تکنولوژی بالا
- افزایش هزینه های مالی به دلیل عدم ایفای به موقع تعهدات ایجاد زیان سنگین در شرکتهای خودرو ساز
- افزایش روز افزون نرخ ارز
- کاهش سرمایه در گردش در نتیجه ایفای تعهدات و افزایش نرخ ارز
- عدم اعطای افزایش نرخ به شرکتهای قطعه ساز متناسب با رشد نهاده ها

صنعت خودرو و ساخت قطعات از منظر بورس



وضعیت صنعت خودرو و ساخت قطعات در بورس

رتبه بندی صنایع از حیث ارزش بازار - میلیارد ریال



روند شاخص کل و صنعت خودرو و ساخت قطعات

